



ODENSE SEJLKLUB



# BERETNINGSHÆFTE

Beretninger fra de enkelte udvalg

Resumé

Et år båret af vilje, fællesskab og modet til at sætte kurs – sammen.



14. februar 2026

## Formandens beretning

### Generalforsamling 2026 – Odense Sejlklub

2025 har været et år med stabil drift, stærkt fællesskab og en begivenhed, der vil stå som et pejlemærke i klubbens historie.

Økonomisk står Odense Sejlklub solidt. Årets resultat blev 167.990 kr. mod et budgetteret resultat på 109.985 kr. Det er tilfredsstillende og giver klubben et sundt rygstød til de kommende år. Korshavn leverer ligeledes et flot overskud på 122.838 kr., væsentligt bedre end budgetteret. Det vidner om ansvarlig styring og nøgtern prioritering.

---

### UDM25 – fællesskab og ansvarlighed

Årets store fælles projekt var UDM25. Arrangementet krævede betydelige ressourcer og fokus på tværs af hele klubben.

Det lykkedes ikke at nå de oprindeligt forventede sponsorindtægter, men udgifterne blev løbende tilpasset. Resultatet blev et overskud på 65.000 kr., og når der korrigeres for forberedende udgifter i 2024, lander nettoresultatet på ca. 54.200 kr.

Det er et resultat, vi kan være stille tilfredse med – fordi det viser, at vi både kan løfte en stor sportslig opgave og samtidig bevare økonomisk ansvarlighed.

Det vigtigste udbytte ligger dog i fællesskabet og den frivillige indsats. I den forbindelse skylder vi **Kerteminde Sejlklub en særlig og oprigtig tak**. Deres hjælp og støtte var uvurderlig og afgørende for stævnets kvalitet.

---

### Drift og udvikling

Havnen har været stort set fuldt besat hele året. Vi har budt flere nye bådejere velkommen end forventet, og antallet af gæstesejlere har været stigende. Der er arbejdet med forbedringer i Lunden og fortsat vedligehold, og isætning og optagning er gennemført uden uheld – takket være dygtige frivillige kræfter.

Ungdomsafdelingen har haft en god sæson med tilgang af nye sejlere og stærk forældreopbakning. Der er dog behov for nye trænere, og vi skal fortsat arbejde med fastholdelse. Ungdommen er klubbens fremtid.

Aktivitetsudvalget har gennemført årets traditionelle arrangementer, men mærker faldende deltagelse. Udvalget giver stafetten videre i 2026, hvilket åbner mulighed for nye idéer og nye kræfter.



Sejlerskolen og Sejl Sikkert drives ansvarligt og balancerer økonomisk fornuftigt. Korshavn har haft et stabilt år med sund økonomi og velfungerende drift baseret på frivillighed og ansvar.

---

## Dialog og engagement

Det nyligt afholdte medlemsmøde blev – ifølge de fremmødte – en succes. Ikke fordi vi løste alt, men fordi vi mødtes og talte åbent om klubbens fremtid.

Den form for dialog samler. Og den hjælper os med at opfange de tendenser, der kan føre til mindre engagement, før de vokser sig større. Det er en vej, vi med fordel kan gå oftere.

---

## Frivilligheden

Én ting står klart:

Odense Sejlklub bæres af frivillighed.

Af traktorførere, trænere, brofolk, skribenter, tovholdere, bestyrelsesmedlemmer og mange flere. Uden jer – ingen klub.

Samtidig har vi brug for nye hænder og nye kræfter flere steder. Det er ikke dramatisk, men det er en realitet. En forening lever kun, når medlemmerne engagerer sig.

---

## Fremadrettet

Vi står økonomisk solidt.

Vi har vist, at vi kan løfte store opgaver.

Vi har vist, at samarbejde – også på tværs af klubber – gør os stærkere.

Det forpligter.

På bestyrelsens vegne vil jeg rette en varm tak til alle udvalg, frivillige og medlemmer for indsatsen i 2025.

Vi har god grund til at være tilfredse.

Ikke højlydt – men med ro i maven.

Med sejlerhilsen

**Formanden**

Odense Sejlklub



ODENSE SEJLKLUB



Peter Brøgger  
Sejlsportsfoto

# UDVALGSBERETNINGER

[Dokumentets undertitel]

## Resumé

Året har været båret af vilje, fællesskab og ansvar.  
Vi har styrket fundamentet, løftet i flok og sat en tydelig kurs for fremtiden.

## Årsrapporter 2025 belyst

Kort gennemgang af rapporterne

O.S.:

**Årsrapporterne** har fået nyt design på talsiderne. Det har jeg primært gjort for at gøre arbejdet lettere for min efterfølger. Men der er stadig de samme informationer som hidtil.

**Kontingenter** nogenlunde som forventet ca. som sidste år. Havneleje OS og Medlemsbidrag til Korshavn er flyttet fra Havnens indtægter og udgifter, da disse penge ikke bruges til havnedriften. Det bringer en mere retvisende billede af regnskabet.

**Havnens** indtægter er ca. 30.000 højere end forventet. Det er plus på gæstesejlere, havneleje, oprettelsesgebyrer og donationer til C-holdet – (flere nye fartøjsejlere end forventet).

På udgiftssiden er der nogle små forskydninger ud over det flyttede Medlemsbidrag til Korshavn. Så vi ender på meget tæt på budgettet. Vi nåede ikke at bruge donationerne til C-holdet, derfor er de hensat til brug i 2026.

**Cafeen** har 10.000 bedre resultat før omkostninger end forventet. Det skyldes flere udlejninger og billigere indkøb. Omkostninger blev ikke så store som forventet. Bestyrelsen fik ikke indkøbt de nye borde, som forventet. Det var planen, at caféen dækkede dem.

**Ungdomsafdelingen** har haft større kontingentindtægter p.g.a. flere sejlere. Men har ikke haft held med at få sponsoreret nyt materiel. Hvilket kan ses både på udgifter og indtægter. Dog er det blevet til 3 brugte Zoom 8 joller.

**Sejlerskolen** balancerer med et lille plus. I denne vinter afholdes et motorkursus for en bred vifte af medlemmer. Det er der her indtægterne for. Men endnu ikke udgifterne. Det giver 10.000 ekstra på sejlerskoleregnskabet. Sejlerskolen hæver taksterne i 2026 for at forbedre situationen.

**Sejl Sikkert** havde et dyrt opstartssår i 2024. I 2025 er regnskabet anderledes positivt med et overskud på 11.000. Vi skal forvente, at Sejl Sikkert uden tvivl vil bølge op og ned økonomisk afhængigt af antal deltagere og tiltag som afdelingen kommer til at tage.

**Kapsejlads** er i 2025 lig med UDM 25. Det lykkedes ikke at få så mange sponsorpenge, som først antaget. Men det er udgifterne tilpasset efter. Så UDM 25 ender med et overskud på 65.000. Det skal dog lige bøjes, da udgifterne i 2024 også skal medregnes.  $65.000 \div 10.800 = 54.200$  kr. Det er da et ganske godt resultat med tanke på de manglende sponsorindtægter.

**Aktivitetsudvalget** har kostet mindre end forventet. Det skyldes manglende aktivitet og deltagelse fra klubbens medlemmer.

**Klubhus** har haft ekstra driftsomkostninger til udskiftning af varmepumper og nye stole. Men til gengæld ikke nye borde. Derfor er udgifterne lidt mindre end budgetteret. Det gule hus er blevet væsentligt billigere at varme op efter montage af varmepumpe.

**Adm. Omkostninger** viser stigende udgifter på en del punkter. Jeg har tidligere forsøgt at styre medlemmernes brug af betalingsløsninger. Det har jeg opgivet. Gebyrer er stigende og vil fortsat være det. Så må vi på sigt tilpasse kontingenttakster til at dække de øgede udgifter. Der kan blive store stigninger på de administrative udgifter i fremtiden – helt afhængigt af, hvordan medlemmerne vælger at drive foreningen fremadrettet.

**Årets resultat** blev: 167.990,- mod forventet 109.985,-. Det er positivt og giver klubben et endnu bedre rygstød til at håndtere de fremtidige udfordringer.



# Gennemgang af Årsrapport 2025

## Korshavn:

2025 er det jeg vil kalde et normalt år eller år til opsparing til det næste store projekt. Resultatet lidt svingende i indtægter og udgifter men blev samlet bedre end budgetteret. Det skyldes et forsigtigt budget.

Resultatet blev et overskud på 122.838. Budget sagde 73.800. Godt arbejde af udvalget.

Med sejerhilsen kasserer Tom V. Kaspersen







14. februar 2026

## Udvalg: Aktivitetsudvalg

### Kontaktperson: Jonas Hansen

---

#### 1. Året kort fortalt

2025 – et år uden for mange udskejelser i aktivitetsudvalget. Det har været et travlt år, hvor vi har haft brug for medlemmers hjælp, til at få gennemført vores traditionsrige arrangementer.

Klubmesterskabet måtte vi efter flere overvejelser sætte på standby i 2025, da fokus og kræfter blev rettet mod UDM25.

---

#### 2. Det har vi arbejdet med

- Standerhejsning.
  - Skt. Hans – afholdt i sejlklubben, med deltagelse af ungdomsafdelingen.
  - Afriggerfest
  - Hjælp til UDM25
- 

#### 3. Det er vi særligt glade for

Der er altid hjælp at hente ved klubbens medlemmer, så det er muligt at gennemføre vores arrangementer. Dog har vi brug for nye og bærende kræfter, som er klar til at føre stafetten videre med både nye idéer og initiativer såvel 'gamle traditioner'.

---

#### 4. Udfordringer

2025 har været et travlt år for Camilla og mig, hvilket desværre også har afspejlet sig i omfanget af arrangementer og den overordnede aktivitet i udvalget. Trods de mange hjælpende hænder i klubben, er opbakningen i form af antal deltagere, desværre for nedadgående.

Vi har mærket efter, og vi mener at det er tid til, at der kommer nye og motiverede kræfter - kræfter som har en finger på pulsen blandt klubbens medlemmer og bådejere, og herved kan finde de rigtige initiativer og løsninger, for sammenholdet.

---

#### 5. Tak og frivillighed

Igen i år, et KÆMPE TAK til alle jer medlemmer, som altid står klar med en hjælpende hånd, når der er brug for det – det er netop Jer, der gør tingene muligt!

---



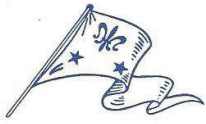
## 6. Fremad mod næste år

I den kommende sæson – 2026 – har vi besluttet at kaste fortøjningerne, og lade vores plads blive ledig for nye muligheder.

Derfor, tøv ikke med at melde jer, som tovholder for Aktivitetsudvalget – et udvalg med stort set ubegrænsede muligheder for idéer og løsninger.

Vigtigst af alt – der er altid hjælp at hente – og vi hjælper også!

---



12. februar 2026

## Udvalg: Havneudvalget

### Kontaktperson: Peter Hagen-Sørensen, Erik Hjortebjerg

---

#### 1. Året kort fortalt

Det har været et fint år i Havnen. Så at sige fuldt besat hele året. Vi har taget afsked med en del trofaste bådejere. Det har så, mod forventning givet plads til 15 nye bådejere. Havnen har også været besøgt af en del flere gæstesejlere end den plejer. Det tegner godt at flere både udefra ser vores fine havn vi har!

---

#### 2. Det har vi arbejdet med

Vi fik afprøvet om det hjalp at lægge plast-køreplader ud langs hegnet ind til OY, så bådejere kunne placere stativdele, stiger m.m. ovenpå dem og derved bekæmpe ukrudtet. Det fungerer, så vi regner med at lægge flere plader ud.

Vi har påbegyndt at jævne arialet i Lunden især ud mod vejen, så det er bedre at parkere i Lunden i stedet for langs vejen.

Vi skal forberede plads i bl.a. Lunden for de både der ellers ligger på Plads Nord om vinteren.

---

#### 3. Det er vi særligt glade for

Isætning og optagning af både er gået rimeligt problemfrit, uden uheld, takket være vores trofaste, dygtige Traktorførere og Holdledere.

Vi var glade for vi så kunne give dem en lille belønning i form af smørrebrød og lidt til ganen ved vores årlige møde.

Mastekranen fik rengjort kæden af frivillige fra C-holdet og fik det årlige teknisk eftersyn, så den fungerede upåklageligt.

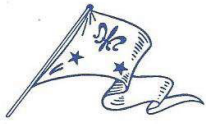
Vi fik slidt den gamle plæneklipper helt op, så vi fik et dejlig ny, der virkelig kan pelse områdets græsarealer hurtigt

---

#### 4. Udfordringer

Især ved optagning af både for nye bådejere har vi det gammelkendte problem at bådejeren nok ikke altid er klædt godt på, så der kan være problemer med stativet og oplodsningen. Det giver bøvvl for Traktorføreren, Holdlederen, ja, hele optagningsholdet.

Det kan ikke siges for tit, og det giver eftertænge til Havneudvalget. Får vi givet nok info og vejledning til de nye bådejere.



## 5. Tak og frivillighed

Kaj Rach, du skal have stor tak, for den hjælp du giver Erik og andre på havnen.

Hvad skulle vi have gjort uden C-holdet, der løser en utrolig masse opgaver for Havnen i Odense Sejlklub, så en stor tak til alle der trofast møder op.

---

## 6. Fremad mod næste år

Arbejdet med at få ryddet op og planeret i Lunden.

Fokus på at hjælpe nye bådejere.

Være med i bedre åbenhed og gode fællesmøder der gavner alle i OS.

---



13. februar 2026

## Udvalg: Ungdomsafdelingen

### Kontaktperson: Michael Elmo Pedersen

---

#### 1. Året kort fortalt

*Vi startede året vanen tro med teoriundervisning efter nytår, og til påsken fik vi jollerne ud fra deres vinterhi. Herfra har vi haft en rigtig god sejlsæson. Der gik ikke længe efter sommerferien før det var tid til årtens klubmesterskab, som i år blev flyttet til vigepladsen, pga. UDM25, her havde vi nogle rigtige gode sejladsere i både optimist-, zoom 8- og Laiser-joller.*

---

#### 2. Det har vi arbejdet med

- *Vi har arbejdet meget med forståelse for vindretning, vindskifte og vindstyrke.*
  - *Vi har arbejdet med hvordan det er at kæntre i en jolle, og komme op i jollen igen.*
  - *Vi har arbejdet med fællesskaber og hjælpsomhed.*
- 

#### 3. Det er vi særligt glade for

*Vi har haft godt tilgang af børn igennem sommeren 2025, og vi har haft en forældregruppe der har været god til at hjælpe til.*

---

#### 4. Udfordringer

*Julie er stoppet som træner, og vi står ikke lige med en afløser. Der er heldigvis flere forældre der har givet udtryk for at de gerne vil hjælpe, til vi finder en ny træner.*

*Vi har oplevet at der er flere der falder fra / for nye interesser hen over vinteren.*

---

#### 5. Tak og frivillighed

*Det er hjælp fra trænere og forældre der gør det muligt at drive en ungdomsafdeling.*

---

#### 6. Fremad mod næste år

*Vi vil have fokus på at finde 1-2 nye trænere til at hjælpe med træningen, samt hvordan vi kan komme ud til nogle af alle de sejlinteresserede børn der kan være i Odense.*



14. februar 2026

## Udvalg: Korshavnsbro udvalg

### Kontaktperson: Oluf Larsen

---

#### 1. Året kort fortalt

2025 har været et år uden de helt store udfordringer for udvalget. Vi har haft et stabilt besøgstal nogenlunde på linje med sidste år, og dermed en sund økonomi. Aktiviteterne har selvfølgelig været præget af UDM 25 og forberedelse hertil, men da broen og dens faciliteter er velholdte og opdaterede, gav dette ikke anledning til store udfordringer.

Selv om vi ikke har en "daglig havnefoged" på broen lykkes det fortsat at drive broen til stor tilfredshed for OS sejlere og gæstesejlerne. De problemer der uvægerligt opstår (eksempelvis med betalingsautomat) får udvalget løst ved fælles hjælp.

---

#### 2. Det har vi arbejdet med

- Årlig vedligehold og klargøring af broen til sejlsæsson, og tilsvarende nedlukning og oprydning før vinteren.
  - Betaling fra gæstesejlere forudsætter at det er **muligt** at betale. Det forudsætter at systemet (el, internetforbindelse og automat -herunder labels) er stabilt. Det arbejdes der løbende med, og i 2025 har vi blandt andet skiftet internetforbindelsen fra DSL til Wi-Fi (trådløs). Gæstesejlerne kan i dag betale på 4 forskellige måder: på automaten, via QR kode/web, Mobilpay og – hvis alt svigter -bankoverførsel/kontant.
  - Opgradering af elsystemet, således at vi nu har større kapacitet (Amp) til rådighed.
  - Vi har nu et samarbejde med fiskerne på broen ved siden af arrangeret, at de via os kan få adgang til vand. Det er omkostningsneutralt for os og styrker naboskabet.
- 

#### 3. Det er vi særligt glade for

Samarbejdet i udvalget fungerer rigtig godt – ellers kunne vi heller ikke drive en havn/bro på frivillig basis og uden fast mandskab. Udvalgets medlemmer supplerer hinanden godt, tager ansvar for forskellige områder og har nogle hyggelige – og effektive – arbejdsdage eksempelvis med klargøring til sommer og vinter sæsson.

Samtidig er det en rigtig stor hjælp at klubbens medlemmer har et vågent øje med broen, når de ligger der: løser mindre problemer og giver en melding ved større, hjælper gæster og lige tjekker at gæster også betaler for at benytte broen.

---

#### 4. Udfordringer

Det er et fortsat - og nok et voksende problem, at nogle enkelte gæstesejlere "strander" ved broen. Det kan der være mange gode grunde til (motorhavari, sygdom etc.), men det bliver et problem,



hvis besøget strækker sig over længere tid, og båden forlades uden aftale med havnefogeden. Disse tilfælde kræver konstant fokus for at finde og kontakte ejer, samt sikre at båden kommer videre. Problemet er generelt for mange havne.

---

## 5. Tak og frivillighed

En stor tak til udvalgets faste medlemmer; Bent, Ulrik, Henning og Mads for jeres store indsats – og hyggelige samvær. Og stor tak til alle jer der også tager ansvar for Korshavn og dets udstyr, når i ligger ved broen eller på anden vis hjælper til.

---

## 6. Fremad mod næste år

I kommende år – 2026 – er der ikke indlagt nye, større projekter. Driften i sig selv kræver i sig selv fortsat fokus.

Men vi håber på en sæson med endnu flere besøg af OS sejlere. 😊

---