

Odense Sejlklub SejlSikkert politikker 2024

Du kan læse de forskellige politikker herunder.

Indhold

Odense Sejlklub SejlSikkert politikker 2024	1
Odense Sejlklubs SejlSikkert deltagerpolitik.	1
Odense Sejlklubs SejlSikkert Sikkerhedspolitik.	2
Odense Sejlklubs SejlSikkert Vedligeholdelsesplan.	3

Odense Sejlklubs SejlSikkert deltagerpolitik.

Deltagere skal være medlem af Odense Sejlklub, og være fyldt 18 år og tilmeldt Sejl Sikkert.

Typegodkendt rednings-/ sejlervest er obligatorisk ved al sejlads, og det er deltagers eget udstyr.

Ved færdsel ombord, skal der bæres fodtøj med lyse -, skridsikre såler, og dette, samt anbefaling af praktisk sejlertøj.

Deltagelse i Sejl Sikkert foregår, forsikringsmæssigt, på eget ansvar, både til lands og til søs.

Erstatningskrav vil ikke kunne gøres gældende over for Odense Sejlklub eller klubbens ledere.

Alle deltagere skal deltage i klargøring af båden ved optagning og søsætning.

Fortsat tilknytning til Odense Sejlklub:

Elever/medlemmer som har gennemført minimum 2 års sejlerskole-/ Juniorundervisning, og som har erhvervet Duelighedsbevis, kan sejle i klubbens Folkebåde, når disse ikke anvendes af Sejlerskolen.

Der betales almindeligt seniorkontingent, samt en afgift/halvsæson. Afgiften fastsættes, hvert år, af bestyrelsen.

Endvidere kan Folkebådene lånes, af disse medlemmer, til weekend ture, hvor bådene ikke er booket, af Sejlerskolen.

Bookingen foregår ved henvendelse til Sejlerskoleleder.

Ved lån i weekends afregnes tilskud til vedligeholdelse direkte til Sejlerskolen. Tilskuddet fastsættes hvert år, af Bestyrelsen.

Nødvendigt grej til tursejlads, aftales med Båduvalget.

Bådene er kasko-/ ansvarsforsikrede, men der er ingen personforsikring, hvilket gøres helt klart for lånerne.

Skader, fejl og mangler udbedres af skadevolder, hvis muligt, ellers meldes til Bådudvalg, Sejlerskoleleder og instruktøren for nærmest følgende øvelsesaften. Adresseliste forefindes ombord.

Odense Sejlklubs SejlSikkert Sikkerhedspolitik.

Sikkerhedspolitikken skal forebygge uheld, og såfremt uheld opstår, skal der være en plan, der tilsikrer, at skaden begrænses.

Når der sejles i bådene, har skipper/låner det sikkerhedsmæssige ansvar, såvel til søs, som på land. Skipper kan aflyse sejladsen, hvis det skønnes, at vejret ikke er egnet til sejlads.

Som hovedregel sejles der ikke ud i åbent farvand, hvis det blæser mere end 10 m/sec.

Der skal altid anvendes typegodkendt rednings-/sejlervest ombord i klubbens både.

Før og efter hver sejlads skal Logbogen føres, med angivelse af besætning, afgangs- og ankomst tid, samt formål med sejladsen (øvelse, tur, kapsejlads).

Evt. skader skal udbedres, alternativt meldes til Bådsmænd, Sejl Sikkert leder og skipper for nærmest følgende sejlads (telefon- og mailliste er ombord).

Ombord forefindes en telefonliste over klubbens formand, -havnefoged, sejlerskoleleder, samt instruktører. Endvidere en adresse- og telefonliste, på de mest anvendte havne. Ligesom der er telefonnumre til Alarm (112) og Politi (114).

Såfremt der opstår en ulykke, foretages følgende:

- Stands ulykken.
- Udfør livgivende førstehjælp. - Alarmer.
- Udfør almindelig førstehjælp.
- Bring tilskadekomne i land.
- Underret nærmeste pårørende. (liste over nærmeste pårørende, til elever og instruktører, findes hos Formand og Sejlerskoleleder, samt ombord)
- Underret Formand og Sejlerskoleleder. (telefonnumre findes på liste ombord).

Ved kontakt til politi, alarm og ambulance oplyses:

- Hvor ringes der fra, og hvem er du? (adressen på Korshavnbroen er: Odense Sejlklubs bro, Fyns Hovedvej 861, 5390 Martofte) - Hvilket nummer ringer du fra?
- Hvad er der sket?
- Hvor mange tilskadekomne er der?
- Hvor befinder den/de tilskadekomne sig?
- Hvis muligt mød ambulancen ved indkørslen til havnen/ ved vejen til Korshavnbroen

Såfremt der anmodes om udtalelse til Pressen, skal oplysningerne være præcise, og hvis muligt henvises til Formand/Sejlerskoleleder.

Ved udtalelse til Pressen underrettes Formand/Sejlerskoleleder umiddelbart efter.

Odense Sejklubs SejlSikkert Vedligeholdelsesplan.

Sejl Sikkert råder over 1 Albin Ballad, som vedligeholdes i samarbejde mellem deltagere.

Til at varetage klargøring og løbende vedligeholdelse er der nedsat et Bådudvalg.

Bådudvalget indstiller eventuelle større reparationer eller anskaffelser til Sejlerskoleleder, som forelægger behovet for bestyrelsen.

Almindelig klargøring og løbende vedligeholdelse foretages af Bådudvalget.

Klargøring Efterår:

Ved efterårsklargøringen indsamles og kontrolleres alt sikkerhedsudstyr. Defekt udstyr kasseres, og der udarbejdes en Mangelliste.

Fald, skøder og tovværk, samt andet løbende og fast gods gennemgås, og der udarbejdes Mangelliste.

Materiel stuves herefter for vinteren.

Større skader, på båd og grej, forberedes til reparation – udskiftning. Der udarbejdes Mangelliste.

Bådene vaskes og rengøres, samt tildækkes for vinteren.

Klargøring Forår:

Diverse udstyr indkøbes, i henhold til Mangellister.

Alt sikkerhedsudstyr efterprøves.

Bådudvalget indkøber nødvendigt værktøj og materiale for klargøringen.

- Glasfiber afrenses, repareres og poleres.
- Bunden slibes/afrenses og males.
- Træ slibes og påføres olie/lak.
- Masten slibes og lakeres.

Løbende vedligeholdelse:

Efter sejlads afleveres bådene rengjorte og i "daglig orden". Enhver fejl, mangel eller skade skal forsøges udbedret.

Såfremt skaden ikke kan udbedres, meldes dette til Bådudvalget og næste dags skipper.

Telefonliste forefindes i båden.