



O.S. Retningslinjer for optagning og isætning

§1. Landsætning af fartøjer påbegyndes i oktober måned. Fartøjerne inddeles i hold, og hvert hold har en holdleder. Fartøjerne anbringes på pladsen efter en vejledende plan udarbejdet af havneudvalget.

Planen offentliggøres i **mail** i september og kan også ses i klubhuset.

Holdleder/traktorfører beslutter den endelige placering.

Masten skal være demonteret inden ophalerdagen, da alle fartøjsejere skal være klar til at hjælpe hinanden med optagning af både på ophalerdagen. Stativ, bukke og klodser skal også være klar.

Fartøjer på land om vinteren må ikke være rigget med mast.

§2. Ved landsætning skal fartøjsejeren følge sit hold.

Ved ønske om optagelse på et andet hold, skal fartøjsejeren meddele det til havneudvalget inden 1. oktober.

Der er **altid** mødepligt og ved udeblivelse uden aftale, skal fartøjsejeren selv sørge for optagning.

Der kan her blive tale om kranvogn med egenbetaling. Båden skal være taget op senest 15/11, hvor havnen lukker helt ned for vinteren.

Lystbådehavnen Stige Ø tillader ikke overvintring i vandet.

Traktorførerne har ikke pligt til at være til rådighed ud over de dage, hvor der er sat hold.

§3. Alt afstivningsmateriale skal være tydeligt mærket med fartøjets navn. Ved oprydning bliver alt ikke navngivet materiale kasseret og dermed fjernet.

Havneudvalget er berettiget til at kassere dårlige afstivninger. Fartøjsejeren skal hurtigst muligt forbedre afstivningen efter påtalen.

§4. Ved søsætning om foråret søsættes fartøjerne holdvis, fortrinsvis efter modsat rækkefølge som de kom op. Søsætningsplanen offentliggøres i mail i februar og kan også ses i klubhuset.

Alternativ søsætningsdato skal aftales med holdets traktorfører, som dog ikke har pligt til at være til rådighed ud over de dage, hvor der er sat hold. Ved udeblivelse gælder samme betingelser som ved optagning.

§5. Ved ønske om optagning for vask eller reparation i sommerhalvåret skal det aftales med en traktorfører. For at undgå kolliderende planlægning, skal aftalen føres i den kalender, der er anbragt inden for døren i den hvide værkstedsbygning.

Hvis båden skal stå på land i længere tid, skal placeringen aftales med havneudvalget.

Lystbådehavnen Stige Ø tillader ikke placering på land i mere end 24 mdr. uden skriftlig aftale. Hvis dette ikke overholdes, kan fartøjet fjernes for ejerens regning ifølge Standardreglementet §2.16.

§6. Master og bomme skal mærkes med bådnavn og anbringes i masteskuret på de dertil indrettede stativer. Masterne skal være afrigget for vant, stag og salingshorn. Bom placeres over



ODENSE SEJLKLUB Medlem af D.I.F.

masterne under taget.

Det er vigtigt, at vi pakker masterne ordentlig. Ellers er der ikke plads til alle master.

§7. Slibning og lakering må ikke finde sted i masteskuret.

Grej fra fartøjerne må ikke henlægges på gulvet. Adgang til skabene m.m. skal kunne foregå uhindret.

Ledige skabe kan lejes hos havneudvalget, hvor der også kan købes nøgle til masteskuret. Dette skal låses, når det forlades.

Revideret sidst februar 2024